

Avizat,

VICEPREȘEDINTE,  
SZILÁGYI Róbert – István

## CAIET DE SARCINI

### Verificare documentații tehnice 2020

#### **1. DENUMIREA**

1. Servicii de elaborare documentație tehnică faza D.A.L.I, P.T.+D.E. pentru obiectivul de investiție „Reabilitare drum acces C.M.I.D. Dobrin”
2. Servicii de proiectare Expetiză tehnică și DALI pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și consolidare DJ 191 G: Crasna( DJ 108G) – Marin – Valcău de Jos (DJ 191D), km 0+000 ÷ 11+615”
3. Servicii de proiectare DALI, expertiză tehnică, PT+D.D.E. pentru „Modernizare DJ 109P, km 24+065 ÷ 27+590, Camăr – limită județ Satu-Mare
4. Punere în siguranță Pod pe DJ 108S km 17+107
5. Punere în siguranță Pod pe DJ 108N km 7+057
6. Punere în siguranță Pod pe DJ 108A km 32+834
7. Consolidare sector drum afectat de alunecări de teren pe DJ 108S km 5+830 ÷ 6+040
8. Reabilitare și modernizare DJ 110 D:Surduc(DN 1H) - Cristoltel - Cristolt (DC48), km 10+400 ÷ 11+463
9. Modernizare DJ 108T, Sector: Lim. Jud. Maramureș - Cehu Silvaniei, km 8+544 ÷ 9+677
10. Reabilitare și modernizare DJ 191 E: DJ 108G – Peceiu – Bănișor – Ban – Sâg (DJ 191D), km 0+012 ÷ 11+290
11. Reabilitare și modernizare DJ 110 A: DN 1F – Guruslău – Coșeiu – lim.Jud Satu-Mare, km 0+044 ÷ 14+604
12. Reabilitare și modernizare DJ 109 P: DN 1H – Halmășd – Cerâșa – Cosniciu de Jos – Ip – Zăuan Băi – Camăr – lim.jud Satu-Mare, km 0+017 ÷ 24+065
13. Reabilitare și modernizare DJ 109 : lim.jud Cluj – Dragu – Hida(Dn 1G), km 31+976 ÷ 46+624

#### **2.AUTORITATEA CONTRACTANTĂ**

Județul Sălaj prin Consiliul Județean Sălaj, Zalău, P-ța 1 Decembrie 1918, nr.11.

#### **3.DATE REFERITOARE LA OBIECTIVELE DE INVESTIȚII**

### **3.1 - Servicii de elaborare documentație tehnică faza D.A.L.I, P.T.+D.E. pentru obiectivul de investiție „Reabilitare drum acces C.M.I.D. Dobrin”**

Din punct de vedere juridic traseul drumului se află pe domeniul public al comunei Dobrin și face parte din rețeaua de drumuri aflată în administrarea județului Sălaj. Drumul este clasat ca drum vicinal.

Lungimea sectorului de drum este de 2.100 m, lățimea platformei drumului este de 7,00 m în unele sectoare ale traseului fiind insuficient conturată.

Traseul drumului proiectat este un traseu sinuos de deal, cu succesiuni de aliniamente scurte și curbe cu raze mici și medii.

Structura rutieră existentă este următoarea:

- km 0+000 ÷ km 0+700 – îmbrăcăminte asfaltică cu gropi, faianțări, cedări masive și burdușiri;
- km 0+700 ÷ km 2+100 – îmbrăcăminte asfaltică cu gropi și cedări, infiltrații ale apei freactice și burdușiri.

Degradările observate sunt multiple și indică faptul că sunt necesare lucrări ample de reabilitare.

Suprafața carosabilă cu îmbrăcăminte asfaltică se află într-o stare de degradare avansată.

Studiul geotehnic va evidenția starea și grosimile straturilor de bază și de fundație, precum și condițiile care au afectat stabilitatea drumului (adâncimea pânzei freactice, structura terenului, etc.).

### **3.2 - Servicii de proiectare : Expetiză tehnică și DALI pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și consolidare DJ 191 G: Crasna( DJ 108G) – Marin – Valcău de Jos (DJ 191D), km 0+000 ÷ 11+615”**

Drumul județean DJ 191 G este situat în Județul Sălaj având originea în drumul județean DJ 108 G în localitatea Crasna, traseul acestuia desfășurându-se prin localitățile Crasna - Marin – Valcău de Jos, iar punctul terminus fiind în drumul județean DJ 191 D, la ieșire din localitatea Valcău de Jos în sensul de kilometraj.

Drumul se prezintă într-o stare generală rea, cu deteriorări alunecări de teren de suprafață și locale cu degradări ale suprafeței de rulare, defecțiuni locale ale îmbrăcăminții structurii rutiere (suprafețe poroase, rupturi la margine), defecțiuni ale structurii rutiere (gropi, fisuri, crăpături, rupturi în special distribuite aleatoriu în zonele axiale și marginale ale drumului), defecțiuni ale complexului rutier (se observă tasări locale, zonă cu exces de umiditate).

Se remarcă defecțiuni majore la unele din podețele existente, cum ar fi rupturi extinse până la marginea căii de rulare, care pun în pericol siguranța circulației.

#### **Traseul în plan**

Traseul în plan se prezintă sub forma unor succesiuni de aliniamente și curbe cu raze cu valori variabile, în general cu aliniamente lungi.

#### **Profil transversal**

Drumul are o lățime a părții carosabile cuprinsă între 4.00 ÷ 5.50 m, acostamente din balast, pe alocuri acoperite cu iarbă.

#### **Profilul longitudinal**

Drumul supus analizei în prezentul proiect este construit în mare parte la nivelul terenului, traseul acestuia desfășurându-se preponderent pe terenuri pe terenuri drepte, cu pante ce nu depășesc valoarea de 3%.

### **Colectarea si scurgerea apelor de suprafață**

Nu există șanțuri sau rigole care să elimine apele de la marginea platformei, sau unde acestea exista sunt permeabile. Se remarcă defecțiuni majore la podețele existente, precum rupturi extinse până la marginea căii de rulare, care pun în pericol siguranța circulației.

### **Siguranța circulației, semnalizare și marcaje rutiere**

Marcajele și indicatoarele pentru semnalizarea circulației și pentru orientare sunt degradate, iar pe alocuri lipsesc.

### **Accese la proprietăți**

Accesele la proprietăți se realizează prin intermediul unor plăci din beton armat sau direct din drum.

### **Structura rutieră existentă pe traseul studiat**

- pe sectorul de drum cuprins între km 0+000÷7+500 există îmbrăcăminte asfaltică în doua straturi degradată parțial și afectată de alunecările de teren cu antrenarea corpului drumului (între km 1+700÷3+260).
- pe sectorul de drum cuprins între km 7+500÷11+615 drumul este pietruit având stratul de rulare din piatră spartă cu degradări de tipul gropilor izolate, fâgașelor, denivelărilor, șiroaielor .

### **3.3 - Servicii de proiectare DALI, expertiză tehnică, PT+D.D.E. pentru „Modernizare DJ 109P, km 24+065 ÷ 27+590, Camăr – limită județ Satu-Mare**

Sectorul de drum menționat anterior este într-o stare tehnică rea, caracterizată prin următoarele :

- partea carosabilă a drumului este din pământ pe toată lungimea;
- lățimea părții carosabile este de 5-6 m;
- panta transversală este variabilă și nu asigură scurgerea rapidă a apelor spre șanțurile laterale ;
- pe partea carosabilă există gropi, în unele locuri s-au format fâgașe ;
- șanțurile laterale nu au secțiunea necesară, iar panta longitudinală este variabilă, ceea ce face ca apa colectată să se scurgă defectuos, în unele locuri să se formeze bălțiri cu consecințe negative asupra corpului drumului și a traficului.

### **3.4 - Punere în siguranță Pod pe DJ 108S km 17+107**

Podul de pe drumul județean DJ 108S, este situat la km 17+107 se afla în localitatea Ceaca, comuna Zalha. Podul este amplasat în curba. Podul are o deschidere de 7.50 m . Culeile sunt din beton fundate direct, elevația culeii din beton. Suprastructura este placa monolit, parapeteii sunt din țevă.

Problemele apărute sunt:

- talvegul adâncit;
- parapetei degradați;
- centura de beton în care sunt încastrați parapeteii metalici cu fisuri pronunțate, betonul exfoliat, degradat;
- terasamentul mal drept amonte și mal stang aval surpat.

Pentru înlăturarea problemelor apărute și punerea în siguranță a podului, se propune realizarea lucrărilor specifice.

### **3.5 - Punere în siguranță Pod pe DJ 108N km 7+057**

Podul de pe drumul județean DJ 108N, este situat la km 7+057 în localitatea Petrindu, comuna Cuzăplac. Podul este amplasat în aliniament. Podul are o deschidere de 5,50 m. Culeile sunt din

beton fundate direct, elevația din beton . Suprastructura este din beton placă monolit. Parapeții sunt din țevă.

Problemele apărute sunt:

- talveg adâncit;
- parapeți degradați;
- culeile fisurate;
- trotuarele în consola sunt deteriorate.

Pentru înlăturarea problemelor apărute și punerea în siguranță a podului, se propune realizarea lucrărilor specifice.

### **3.6 - Punere în siguranță Pod pe DJ 108A km 32+834**

Podul de pe drumul județean DJ 108A, este situat la km 32+832 între localitățile Agrij și Păușa, comuna Agrij. Podul este amplasat în curbă. Podul are o deschidere de 6 m. Podul este contruit din zidărie de piatră și beton de ciment. Parapeții sunt din țevă.

Problemele aparute sunt:

- talveg adâncit;
- parapeți degradați;
- terasamentul drept stâng aval degradat, acostamentul surpat, carosabil deteriorat parțial;
- terasamentul mal drept amonte surpat.

Pentru înlăturarea problemelor aparute și punerea în siguranță a podului, se propune realizarea lucrărilor specifice.

### **3.7 - Consolidare sector drum afectat de alunecări de teren pe DJ 108S km 5+830 ÷ 6+040**

Pe sectorul de drum DJ 108S km 5+830-6+040 au fost identificate degradări accentuate ale sistemului rutier rezultate în urma unor alunecări de teren în zona, fapt ce pune în pericol circulația rutieră în siguranță.

### **3.8 - Reabilitare și modernizare DJ 110 D:Surduc(DN 1H) - Cristoltel - Cristolt (DC48), km 10+400 ÷ 11+463**

Drum nemodernizat.

### **3.9 - Modernizare DJ 108T, Sector: Lim. Jud. Maramureș - Cehu Silvaniei, km 8+544 ÷ 9+677**

Starea rea a sectorului de drum județean DJ 108 T: Lim jud. Maramureș - Cehu-Silvaniei, Km 8+544 ÷ 9+677, având suprafața de rulare din amestec neomogen de piatra spartă cu pamânt, ultimele lucrări de întreținere și reparații realizate cu piatră spartă , fiind executate cu 5-7 ani în urmă.

Problemele apărute sunt:

- gropi ;
- fâgașe longitudinale, datorită pătrunderii apei din sanțurile de scurgere, pe carosabil ;
- acostamente și șanturi înierbate în unele zone peste nivelul suprafeței de rulare ;
- indicatoare rutiere degradate sau lipsă.

În concluzie starea tehnică actuală a drumului nu asigură condiții de circulație corespunzătoare din punct de vedere al siguranței rutiere.

### **3.10 - Reabilitare și modernizare DJ 191 E: DJ 108G - Peceiu - Bănișor - Ban - Sâg (DJ 191D), km 0+012 ÷ 11+290**

Drumul se prezintă într-o stare nesatisfăcătoare din punct de vedere al siguranței traficului rutier, deoarece există denivelări pronunțate datorită alunecărilor de teren din zona

drumului și a lipsei unui sistem corespunzător de colectare și evacuare a apelor pluviale din zona drumului.

Se remarcă defecțiuni la unele din podețele existente, care pun în pericol siguranța circulației.

### **3.11 – Reabilitare și modernizare DJ 110 A: DN 1F – Guruslău – Coșeu – lim.Jud Satu-Mare, km 0+044 ÷ 14+604**

Drumul se prezintă într-o stare nesatisfăcătoare din punct de vedere al siguranței traficului rutier, deoarece există denivelări pronunțate datorită alunecărilor de teren din zona drumului și a lipsei unui sistem corespunzător de colectare și evacuare a apelor pluviale din zona drumului.

Se remarcă defecțiuni la unele din podețele existente, care pun în pericol siguranța circulației.

### **3.12 – Reabilitare și modernizare DJ 109 P: DN 1H – Halmășd – Cerâșa – Cosniciu de Jos – Ip – Zăuan Băi – Camăr – lim.jud Satu-Mare, km 0+017 ÷ 24+065**

Drumul se prezintă într-o stare nesatisfăcătoare din punct de vedere al siguranței traficului rutier, deoarece există denivelări pronunțate datorită alunecărilor de teren din zona drumului și a lipsei unui sistem corespunzător de colectare și evacuare a apelor pluviale din zona drumului.

Se remarcă defecțiuni la unele din podețele existente, care pun în pericol siguranța circulației.

În concluzie starea tehnică actuală a drumului nu asigură condiții de circulație corespunzătoare din punct de vedere al siguranței rutiere.

### **3.13 - Reabilitare și modernizare DJ 109 : lim.jud Cluj – Dragu – Hida(Dn 1G), km 31+976 ÷ 46+624**

Drumul se prezintă într-o stare nesatisfăcătoare din punct de vedere al siguranței traficului rutier, deoarece există denivelări pronunțate, sistem rutier cu durata de exploatare expirata, neasigurand capacitatea portanta necesara pentru traficul rutier actual și a lipsei unui sistem corespunzător de colectare și evacuare a apelor pluviale din zona drumului.

Se remarcă defecțiuni la unele din podețele existente, care pun în pericol siguranța circulației.

În concluzie starea tehnică actuală a drumului nu asigură condiții de circulație corespunzătoare din punct de vedere al siguranței rutiere.

## **4. SCOPUL ACHIZIȚIEI**

Asigurarea verificării documentațiilor tehnice pentru execuția lucrărilor, în conformitate cu cerințele legislației aplicabile relevante.

În urma derulării procedurii de achiziție se urmărește:

- asigurarea verificării tehnice de calitate a DALI;
- asigurarea verificării tehnice de calitate a documentației tehnice pentru autorizarea execuției lucrărilor (PAC și POE);
- asigurarea verificării tehnice a proiectului tehnic, detaliilor de execuție și a caietelor de sarcini (PT+DDE+CS) aferente lucrărilor de investiții, prin specialiști verficatori de proiecte atestați;
- asigurarea serviciilor de către verficatori în perioada de execuție în cazul în care vor apărea modificări de soluții (dacă sunt necesare modificări de soluții, este obligatoriu ca ele să fie însușite de către verficatori).

## **5. RESPONSABILITĂȚILE PRESTATORULUI**

### **5.1 Responsabilitățile Prestatorului:**

În conformitate cu prevederile Legii nr.10/1995 *privind calitatea în construcții*, republicată, cu modificările și completările ulterioare „*investitorii au obligația de a asigura verificarea proiectelor tehnice (PT) prin specialiști verificatori de proiecte atestați*”.

Serviciile de verificare cuprind următoarele etape, respectiv:

**Etapa 1** – verificarea tehnică de calitate a Documentatiei pentru Avizarea Lucrarilor de Interventii;

**Etapa 2** – verificarea tehnică de calitate a documentației tehnice pentru autorizarea execuției lucrărilor (PAC și POE), respectiv verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a caietelor de sarcini (PT+DDE+CS);

**Etapa 3** - asigurarea serviciilor de către verificatorii tehnici de proiect în perioada de execuție, în cazul în care vor apărea modificări de soluții

Prestatorul va asigura **verificarea documentației tehnice pentru toate domeniile specificate** în cadrul cap.5.1 din prezentul Caiet de sarcini, de către un număr suficient de specialiști verificatori de proiecte atestați în conformitate cu legislația aplicabilă în vigoare, astfel încât să asigure atingerea rezultatelor și îndeplinirea obiectivelor Contractului în termenele prevăzute de acesta.

Fiecare specialist verficator de proiecte atestat va efectua verificarea numai pentru cerințele și în specialitățile pentru care a fost atestat.

Specialistul verficator de proiecte atestat va semna și ștampila documentele scrise și desenate numai în condițiile în care documentația supusă verificării este corespunzătoare din punct de vedere al cerințelor din prevederile legale.

Specialistul verficator de proiecte atestat nu poate verifica proiectele întocmite de acesta sau la a căror elaborare a participat.

Specialiștii verficatori de proiecte atestați răspund în mod solidar cu Proiectantul în ceea ce privește asigurarea nivelului de calitate corespunzător cerințelor esențiale ale documentației tehnice, precum și în ceea ce privește conformarea cu legislația în vigoare.

Prestatorului i se va pune la dispoziție întreaga documentație tehnică, după caz: Documentatia pentru Avizarea Lucrarilor de Interventii, proiect tehnic, detalii de execuție, caiet de sarcini (PT+DDE+CS) și documentația tehnică pentru autorizarea execuției lucrărilor (PAC și POE) elaborată pentru obiectivele menționate.

În ceea ce privește procedurile de verificare, specialistul verficator de proiecte atestat va verifica dacă documentația elaborată de către Proiectant respectă legislația românească în domeniul construcțiilor.

Verficatorul trebuie să fie independent față de Proiectant.

Verficatorul de proiect va informa Proiectantul și Autoritatea Contractantă cu privire la orice aspect de neconformitate cu prevederile legale în vigoare a documentației supuse analizei sale.

Domeniile de specialitate pentru care trebuie asigurată verificarea documentației tehnice de către specialiști verificatori de proiecte atestați sunt următoarele:

A4 - Rezistență și stabilitate pentru construcții rutiere;

B2 – Siguranță în exploatare pentru construcții rutiere;

D2 - Igiena, sănătatea oamenilor, refacerea și protecția mediului pentru toate domeniile.

Af - Rezistență și stabilitate a terenului de fundare a construcțiilor și a masivelor de pământ.

În ceea ce privește procedurile de verificare, Verficatorul de proiect atestat va respecta prevederile următoarelor acte normative:

- *Regulamentul de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor*, aprobat prin HG nr.925/1995, cu modificările și completările ulterioare;

- *Îndrumător pentru aplicarea prevederilor Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor de execuție, a execuției lucrărilor și a construcțiilor, aprobat cu Ordinul MLPAT nr. 77 /N/1996.*

Prestatorul va asigura specialiști verificatori de proiect și pe alte specialități dacă este necesar, în funcție de particularitățile Proiectului.

Prestatorul își va asigura propriile mijloace de transport precum și echipamentul de lucru (calculatoare, imprimante, copiatoare, scannere).

## **5.2. Detalierea serviciilor solicitate pentru fiecare obiectiv in parte**

- 1) Servicii de elaborare documentație tehnică faza D.A.L.I, P.T.+D.E. pentru obiectivul de investiție „Reabilitare drum acces C.M.I.D. Dobrin” - **servicii de verificare pentru Etapa 1, 2 și 3.**
- 2) Servicii de proiectare : Expetiză tehnică și DALI pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și consolidare DJ 191 G: Crasna( DJ 108G) – Marin – Valcău de Jos (DJ 191D), km 0+000 – 11+615” - **servicii de verificare pentru Etapa 1.**
- 3) Servicii de proiectare DALI, expertiză tehnică, PT+D.D.E. pentru „Modernizare DJ 109P, km 24+065 ÷ 27+590, Camăr – limită județ Satu-Mare - **servicii de verificare pentru Etapa 1, 2 și 3.**
- 4) Punere în siguranță Pod pe DJ 108S km 17+107 - **servicii de verificare pentru Etapa 1, 2 și 3.**
- 5) Punere în siguranță Pod pe DJ 108N km 7+057 - **servicii de verificare pentru Etapa 1, 2 și 3.**
- 6) Punere în siguranță Pod pe DJ 108A km 32+834 - **servicii de verificare pentru Etapa 1, 2 și 3.**
- 7) Consolidare sector drum afectat de alunecări de teren pe DJ 108S km 5+830-6+040 - **servicii de verificare pentru Etapa 1, 2 și 3.**
- 8) Reabilitare și modernizare DJ 110 D:Surduc(DN 1H) - Cristoltel - Cristolt (DC48), km 10+400 - 11+463- **servicii de verificare pentru Etapa 1, 2 și 3.**
- 9) Modernizare DJ 108T, Sector: Lim. Jud. Maramureș - Cehu Silvaniei, km 8+544 ÷ 9+677– **servicii de verificare pentru Etapa 1, 2 și 3.**
- 10) Reabilitare și modernizare DJ 191 E: DJ 108G – Peceiu – Bănișor – Ban – Sâg (DJ 191D), km 0+012 ÷ 11+290 – **servicii de verificare pentru Etapa 1.**
- 11) Reabilitare și modernizare DJ 110 A: DN 1F – Guruslău – Coșeiu – lim.Jud Satu-Mare, km 0+044 ÷ 14+604 – **servicii de verificare pentru Etapa 1.**
- 12) Reabilitare și modernizare DJ 109 P: DN 1H – Halmășd – Cerâșa – Cosniciu de Jos – Ip – Zăuan Băi – Camăr – lim.jud Satu-Mare, km 0+017 ÷ 24+065 – **servicii de verificare pentru Etapa 1.**
- 13) Reabilitare și modernizare DJ 109 : lim.jud Cluj – Dragu – Hida(Dn 1G), km 31+976 ÷ 46+624 – **servicii de verificare pentru Etapa 1.**

## **5.3. Rezultate așteptate ale activității Prestatorului:**

Activitatea Prestatorului, desfășurată în conformitate cu prevederile Contractului de servicii, va avea următoarele rezultate:

- Certificarea corectitudinii și conformității proiectului tehnic și a caietelor de sarcini, aferente lucrărilor de investiții din cadrul Proiectului, de către specialiști verificatori de proiecte atestați conform Legii nr.10/1995;
- Certificarea corectitudinii și conformității documentației tehnice pentru autorizarea execuției lucrărilor (PAC și POE) din cadrul Proiectului, de către specialiști verificatori de proiecte atestați conform Legii nr.10/1995.

## **6. DURATA CONTRACTULUI ȘI PLATA SERVICIILOR**

**6.1 Durata totală a contractului** va fi de **36 de luni** de la data semnării acestuia. **Pentru fiecare obiectiv în parte** se vor avea în vedere serviciile solicitate la pct. 5.2 : **Durata** pentru verificarea documentației tehnice, respectiv **etapa 1**, va fi astfel:

- pentru verificarea documentației tehnice, faza DALI , va fi de maxim **10 zile** de la data încheierii Procesului verbal de predare-primire a documentațiilor pentru această fază;

**Durata** pentru verificarea documentației tehnice, respectiv **etapa 2**, va fi astfel:

- pentru verificarea documentației tehnice, faza PAC+POE , va fi de maxim **10 zile** de la data încheierii Procesului verbal de predare-primire a documentațiilor pentru această fază;
- pentru verificarea documentației tehnice, faza PT+DE+CS, va fi de maxim **10 zile** de la data încheierii Procesului verbal de predare-primire a documentațiilor pentru această fază.

**Asigurarea serviciilor de către verificatori în perioada de execuție - etapa 3**, în cazul în care vor apărea modificări de soluții (dacă sunt necesare adaptări de soluții la situația din teren, este obligatoriu ca ele să fie însușite de către verificatori) se va derula de la data comunicării Ordinului de începere a execuției lucrărilor cu posibilitatea de prelungire automată, fără a fi necesar un acord de voință expres al părților în acest sens și fără costuri suplimentare, în situația depășirii, din motive independente de culpa Autorității Contractante, a termenelor de realizare a lucrărilor prevăzute în contractul de lucrări sau a altor termene din cuprinsul contractului de lucrări, depășire care face necesară prestarea în continuare a serviciilor de către Proiectant.

## **6.2 Predarea documentațiilor:**

Documentația tehnică supusă verificării va fi preluată de verificator/reprezentantul verificatorului de la sediul Consiliului Județean Sălaj în prezența Proiectantului și a Autorității Contractante, în baza unui proces verbal predare – primire. Predarea documentației tehnice verificate se va face la sediul Autorității Contractante în prezența verificatorului/reprezentantul verificatorului și a Proiectantului în baza unui proces verbal predare – primire.

La finalizarea documentației faza DALI, proiectantul va preda verificatorului de proiecte documentația pentru verificare la sediul Autorității Contractante și se va întocmi un proces verbal de predare -primire.

La finalizarea documentației faza PAC, proiectantul va preda verificatorului de proiecte documentația pentru verificare la sediul Autorității Contractante și se va întocmi un proces verbal de predare -primire.

După verificarea proiectului faza PAC, de către verificatorii de proiecte atestați, verificatorul de proiecte va preda proiectul verificat inclusiv referatele de verificare proiectantului, la sediul Autorității Contractante și se va întocmi un proces verbal de predare -primire.

La finalizarea documentației faza PT+DE, proiectantul va preda verificatorului de proiecte documentația pentru verificare la sediul Autorității Contractante și se va întocmi un proces verbal de predare -primire.

După verificarea proiectului faza PT+DE, de către verificatorii de proiecte atestați, verificatorul de proiecte va preda proiectul verificat inclusiv referatele de verificare proiectantului, la sediul Autorității Contractante și se va întocmi un proces verbal de predare -primire.

Prestatorul va furniza la terminarea activității de verificare pe fiecare fază, documentațiile tehnice ștampilate și semnate de către specialiștii verificatori de proiecte atestați, însoșite de referatele elaborate, ștampilate și semnate de către specialiștii verificatori



de proiecte atestați privind verificările de calitate în condițiile legii pentru fiecare domeniu de specialitate se va preda odată cu documentația gata verificată.

Prestatorul va furniza la terminarea activității de verificare, cele **4 exemplare din documentația tehnică pusă la dispoziție**, în format pe hârtie și 1 exemplar în format digital (CD/DVD), respectiv:

- Proiectul tehnic, caietele de sarcini și PAC+POE - șampilate și semnate de către specialiștii verficatori de proiecte atestați;
- Documentația pentru Avizarea Lucrărilor de Intervenții-șampilate și semnate de către specialiștii verficatori de proiecte atestați;
- Referatele elaborate, șampilate și semnate de către specialiștii verficatori de proiecte atestați privind verificările de calitate în condițiile legii pentru fiecare domeniu de specialitate.

### 6.3 Plata serviciilor prestate:

1) - Servicii de elaborare documentație tehnică faza D.A.L.I, P.T.+D.E. pentru obiectivul de investiție „Reabilitare drum acces C.M.I.D. Dobrin”

Etapa 1 - 20%

Etapa 2 - 70%

Etapa 3 - 10%

2) - Servicii de proiectare : Expertiză tehnică și DALI pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și consolidare DJ 191 G: Crasna( DJ 108G) – Marin – Valcău de Jos (DJ 191D), km 0+000 ÷ 11+615”

Etapa 1 - 100%

Etapa 2 - 0%

Etapa 3 - 0%

3) - Servicii de proiectare DALI, expertiză tehnică, PT+D.D.E. pentru „Modernizare DJ 109P, km 24+065 ÷ 27+590, Camăr – limită județ Satu-Mare

Etapa 1 - 20%

Etapa 2 - 70%

Etapa 3 - 10%

4) - Punere în siguranță Pod pe DJ 108S km 17+107

Etapa 1 - 20%

Etapa 2 - 70%

Etapa 3 - 10%

5) - Punere în siguranță Pod pe DJ 108N km 7+057

Etapa 1 - 20%

Etapa 2 - 70%

Etapa 3 - 10%

6) - Punere în siguranță Pod pe DJ 108A km 32+834

Etapa 1 - 20%

Etapa 2 - 70%

Etapa 3 - 10%

7) - Consolidare sector drum afectat de alunecări de teren pe DJ 108S km 5+830 ÷ 6+040

Etapa 1 - 20%

Etapa 2 - 70%

Etapa 3 - 10%

8) - Reabilitare și modernizare DJ 110 D:Surduc(DN 1H) - Cristolțel - Cristolt (DC48), km 10+400 ÷ 11+463

Etapa 1 - 20%

Etapa 2 - 70%

Etapa 3 - 10%

9) - Modernizare DJ 108T, Sector: Lim. Jud. Maramureș - Cehu Silvaniei, km 8+544 ÷ 9+677

Etapa 1 - 20%

Etapa 2 - 70%

Etapa 3 - 10%

10) – Reabilitare și modernizare DJ 191 E: DJ 108G – Peceiu – Bănișor – Ban – Sâg (DJ 191D), km 0+012 ÷ 11+290

Etapa 1 - 100%

Etapa 2 - 0%

Etapa 3 - 0%

11) – Reabilitare și modernizare DJ 110 A: DN 1F – Guruslău – Coșeu – lim.Jud Satu-Mare, km 0+044 ÷ 14+604

Etapa 1 - 100%

Etapa 2 - 0%

Etapa 3 - 0%

12) – Reabilitare și modernizare DJ 109 P: DN 1H – Halmășd – Cerâșa – Cosnicu de Jos – Ip – Zăuan Băi – Camăr – lim.jud Satu-Mare, km 0+017 ÷ 24+065

Etapa 1 - 100%

Etapa 2 - 0%

Etapa 3 - 0%

13) - Reabilitare și modernizare DJ 109 : lim.jud Cluj – Dragu – Hida(Dn 1G), km 31+976 ÷ 46+624

Etapa 1 - 100%

Etapa 2 - 0%

Etapa 3 - 0%

**Serviciile din etapa 1 și 2** se vor plăti după predarea documentației tehnice care face obiectul verificării tehnice în baza Contractului de servicii, respectiv predarea documentelor verificate și a Referatelor verificatorilor în baza Procesului verbal de recepție semnat de către o comisie de recepție a documentației, stabilită de Autoritatea Contractantă

**Serviciile din etapa 3** se vor plăti numai după semnarea Procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

## **7. PERSONALUL PRESTATORULUI**

Potrivit prevederilor art.5 din Anexa la HG nr.925/1995 *pentru aprobarea Regulamentului privind verificarea și expertizarea tehnică a proiectelor, expertizarea tehnică a execuției lucrărilor și a construcțiilor, precum și verificarea calității lucrărilor executate*, cu modificările și completările ulterioare, verificatorul de proiect atestat, își poate desfășura activitatea ca:

a) persoană fizică autorizată să desfășoare activități în mod individual și independent, conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 44/2008 privind desfășurarea activităților economice de către persoanele fizice autorizate, întreprinderile individuale și întreprinderile familiale, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 182/2016;

b) acționar/angajat/asociat al unei persoane juridice care are ca obiect de activitate inclusiv cod CAEN 71 Activități de arhitectură și inginerie; activități de testări și analiză tehnică”.

Prestatorul va asigura atingerea obiectivelor Contractului de servicii, respectiv verificarea proiectului pentru execuția lucrărilor, în conformitate cu cerințele legislației aplicabile relevante, pentru toate domeniile specificate în cadrul cap.6.1 a prezentului Caiet de sarcini.

Personalul va avea calificarea, competența și experiența necesară astfel încât să poată asigura verificarea documentației tehnice, fazele: PAC, POE, PT+DDE+CS.

Pe parcursul derulării contractului, Prestatorul are obligația de a asigura personalul necesar care să acopere întreaga durată a acestuia.

Prestatorul va purta întreaga responsabilitate pentru îndeplinirea corectă a sarcinilor descrise, iar în cazul în care, pentru realizarea responsabilităților definite în cadrul contractului și într-o fază ulterioară, acesta va avea nevoie de mai mult personal decât cel specificat în prezentul Caiet de sarcini, va răspunde pentru asigurarea necesarului de resurse umane, fără a solicita costuri suplimentare.

**Personalul minim** propus pentru îndeplinirea contractului:

- 1 verficator de proiect, atestat în domeniul A4 - *Rezistență și stabilitate pentru construcții rutiere;*
- 1 verficator de proiect, atestat în domeniul B2 - *Siguranță în exploatare pentru construcții rutiere;*
- 1 verficator de proiect, atestat în domeniul D2 - *Igiena, sănătatea oamenilor, refacerea și protecția mediului pentru toate domeniile;*
- 1 verficator de proiect, atestat în domeniul Af - *Rezistență și stabilitate a terenului de fundare a construcțiilor și a masivelor de pământ.*

Cele patru domenii de atestare pot fi deținute și de un singur verficator de proiect.

Pentru persoanele nominalizate, ofertantul va prezenta Atestat de verficator de proiect în conformitate cu legislația în vigoare și care să fie în perioada de valabilitate, pentru domeniile:

- A4 - *Rezistență și stabilitate pentru construcții rutiere;*
- B2 - *Siguranță în exploatare pentru construcții rutiere;*
- D2 - *Igiena, sănătatea oamenilor, refacerea și protecția mediului pentru toate domeniile;*
- Af - *Rezistență și stabilitate a terenului de fundare a construcțiilor și a masivelor de pământ.*

## **8. LEGISLAȚIA MUNCII**

Prestatorul va respecta întreaga legislație a muncii care se aplică personalului acestuia, inclusiv legile referitoare la angajare, sănătate, securitate, asistență socială, imigrare și emigrare și îi va asigura acestuia toate drepturile legale.

Prestatorul îi va obliga pe angajații săi să respecte prevederile referitoare la protecția muncii precum și la toate reglementările și referirile tehnice în vigoare (coduri, normative, ghiduri, regulamente, standarde, acorduri tehnice, etc.).

## **9. SĂNĂTATEA ȘI SECURITATEA MUNCII**

Prestatorul are obligația de a lua toate măsurile impuse de legislația în vigoare pentru asigurarea securității și sănătății personalului angajat pentru derularea contractului, în toate aspectele legate de muncă.

## **10. CADRUL LEGISLATIV APLICABIL**

- Legea nr.10/1995, *privind calitatea în construcții*, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr.925/1995 *pentru aprobarea Regulamentului privind verificarea și expertizarea tehnică a proiectelor, expertizarea tehnică a execuției lucrărilor și a construcțiilor, precum și verificarea calității lucrărilor executate*, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr.907/2016 *privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*;
- Ghidul solicitantului pentru Programului Operațional Regional 2014-2020 – Axa prioritară 6, Prioritatea de investiții 6.1 - - *Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale*;
- Legislația mai sus enumerată nu este limitativă, putând fi completată și de alte Legi, Ordine, Ordonanțe, Hotărâri, Standarde, reglementări tehnice care sunt în vigoare în momentul elaborării documentațiilor solicitate.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Ioana - Lavinia Ghilea**

**DIRECTOR EXECUTIV ADJUNCT,  
Mircea Ghiurco**

Întocmit,

Bogdan Dejeu

Salvador-Constantin Bolba

